

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE**  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.: 55-815/2016-Vyk  
Ze dne: 5.4.2016

METROPROJEKT Praha a.s.  
I.P.Pavlova 1786/2  
120 00 Praha 2

Spis. zn.: S-KHSSC 16712/2016  
Č.j.: KHSSC 16712/2016

Vyřizuje: Lisá

Tel.: +420234118203  
E-mail: vera.lisa@khsstc.cz

Datum: 5.5.2016

**Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně) - závazné stanovisko k územnímu řízení**

Na základě žádosti státní organizace Správy železniční dopravní cesty, IČ 70994234, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00, na základě plné moci ze dne 24.6.2014 zastoupené společností METROPROJEKT Praha a.s., IČ 45271895, se sídlem I. P. Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad podle § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), místně a věcně příslušný dle ust. 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) a § 82 odst. 1 a 2 písm. i) zákona dokumentací pro územní řízení stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto

**z á v a z n é   s t a n o v i s k o :**

S předloženou dokumentací pro územní řízení stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“

**s e s o u h l a s í   z a   s p l n ě n í   n á s l e d u j í c í   p o d m í n k y   s t a n o v e n é   v   s o u l a d u   s   §   7 7   z á k o n a**

- Při realizaci stavby budou aplikovány požadavky hlukové studie a zprávy o posouzení vibrací ze železniční dopravy v chráněných vnitřních prostorech staveb.

**Odůvodnění:**

Dopisem výše cit. značky jste požádali o stanovisko k uvedenému projektu pro územní řízení na výše uvedenou stavbu.

Předložená dokumentace zpracovaná Davidem Bendou ze společnosti METROPROJEKT Praha a.s. v březnu 2016 řeší Optimalizaci traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně), (dále jen „Optimalizace“). Stavba zůstává z části na stávajících pozemcích, mimo úsek přeložky Mstětice (v délce cca 1 km před žst, Mstětice), která je nově vedena mírnějším obloukem volnou krajinou mimo stávající obvod dráhy. Jedná se o liniovou stavbu v km 11,975 – 14,545, která se nachází na

trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany, v úseku od stávajícího žkm 11,975 až do žkm 15,113 (poslední výhybka Mstětice).

Řešený úsek začíná v km 11,975 a pokračuje ve stávající stopě až do km 12,135, kde začíná přeložka Mstětice, která je vedena vlevo ve směru staničení vedle stávající trati na zemědělských pozemcích, Souběžně s přeložkou je navržena nová nebezpečná komunikace, která bude využita po dobu výstavby a následně bude ponechána. Přibližně v km 13,675 se napojuje přeložený úsek na stávající trať a ve stávající stopě pokračuje až do konce řešeného úseku, tj. do km 14,545. Celková délka řešeného úseku je cca 2,570 km.

Optimalizace tratě i žst. Mstětice je v souladu se zásadami územního rozvoje Středočeského kraje (dále jen „ZÚR“), kde je koridor železniční trati č. 231 s přeložkou trati vymezen pod označením D207 jako stavba veřejně prospěšná, tak ÚP Zeleneč. Územní plán města Čelákovice neobsahuje přeložku trati. Stavbou budou dotčena k.ú. obcí Nehvizdy, Mstětice, Jirny a Zeleneč.

V rámci Optimalizace bude provedena kompletní obnova železničního spodku a svršku, rekonstrukce inženýrských objektů. Úplně nově bude realizována technologická část a v rámci žst. Mstětice jsou k demolici navrženy objekty, které jsou buď v kolizi s nově navrženým kolejovým a novým silničním řešením nebo ztratily své opodstatnění po změně technologie zabezpečovacího zařízení a nelze je dále účelně využívat. Jako novostavby budou řešeny technologické objekty a provozní budova.

Po realizaci stavby mimo jiné dojde ke:

- Výměně železničního spodku i svršku
- Přeložce železniční trati délky cca 1 km před Mstěticemi
- Demolici a výstavbě provozní budovy žst. Mstětice, vč. demolice a výstavba nástupišť
- ke zvýšení max. traťové rychlosti v úseku Čelákovice - Mstětice  
km 11,457 – 13,079 na 140 km/hod., (pro V, V130)  
km 11,457 – 13,079 na 160 km/hod., (pro V150, VK)
- stávající svršek bude snesen v celém řešeném úseku
- kolejový rošt bude z nového materiálu, - kolejnice 60 E2, pružné bezpodkladnicové upevnění, betonové pražce
- kolejové lože bude kompletně nahrazeno novým, stávající lože bude částečně recyklováno a částečně uloženo na skládku
- železniční spodek bude nově řešen v celém úseku
- odvodnění tělesa železničního spodku bude navrženo pomocí zpevněných otevřených příkopů, nebo bude voda vyvedena na svah zemního tělesa
- výstavbě nového mimoúrovňového ostrovního nástupiště, přístup bude zajištěn z obou stran žst novým podchodem

Součástí předložené dokumentace je hluková studie zpracovaná Františkem Kohlíčkem v březnu 2016, která posuzuje výhledovou akustickou situaci v přilehlém okolí po dokončení stavby a předkládá možnosti řešení snížení hlukového zatížení chráněných venkovních prostor, chráněných venkovních prostor stavby a chráněných vnitřních prostor stavby u obce Záluží u Čelákovice a až v železniční stanici Mstětice. Obytná zástavba u obce Záluží se nachází po obou stranách přeložené trati. Většinou se jedná o dvoupodlažní obytné domy, vpravo nejbližší přeložce jsou 2 bytové dvoupodlažní domy. Další objekty jsou součástí zemědělského areálu a neslouží k bydlení.

V blízkosti žst. Mstětice je jen jeden bytový dům, další dva objekty blíže trati leží mimo ochranné pásmo dráhy (dále jen „OHP“). Ve výpravní budově jsou umístěny byty, objekt je však v katastru nemovitostí veden jako objekt pro dopravu, proto zde protihluková opatření nejsou navrhována.

V rámci Optimalizace je i přeložka silnice II. třídy č. II/101 na nadjezd trati vedoucí z obce Mstětice přes nadjezd směrem na Úvaly. Před začátkem mostu jsou z komunikace po obou stranách



dráhy zřízeny sjezdy. Celková délka úpravy je 510,74 m. Na komunikaci navazuje nezpevněná krajnice a v části komunikace chodník v šířce 2m, který je od vozovky oddělen zvýšeným silničním obrubníkem.

Součástí studie je i měření hluku a vibrací ze stávající železniční dopravy u nejbližší obytné zástavby provedené firmou REVITA Engineering – Libor Brož. Měření hluku bylo provedeno v čp. 6 Čelákovice a v čp. 26 Mstěticích bylo provedeno měření hluku a vibrací jejichž výsledky sloužily jako podklad pro výpočet hlukové studie po uvedení stavby do provozu.

Pro výpočet hluku bylo zvoleno 6 referenčních bodů, které nejlépe charakterizují hlukovou situaci v chráněných venkovních prostorech staveb. Výpočet hluku ze železniční dopravy byl proveden pomocí programového vybavení SoundPlan HighPerf 6.4 fy. Braunstein+Berndt GmbH podle technologie dopravy pro jednotlivé roky. Ve výpočtových bodech již nejsou zahrnuty odrazy od fasády chráněných objektů.

Z protokolu z měření hluku a vibrací vyplývá, že ekvivalentní hladiny hluku a průměrná vážená hladina zrychlení vibrací překračují hygienický limit v denní i noční době.

Pro splnění hygienických limitů hluku jsou navrženy dvě protihlukové stěny, a to:

- Na přeložce u Záluží u Čelákovic v km 9,210- 9,325 vpravo o délce 125 m a výšce 2 m,
- Ve Mstěticích, v km cca 13,850 – 13,930 o výšce 2,5 m a délce 80 m (od osy chráněného objektu 40 m na každou stranu)

Z předložených výpočtů hluku vyplývá, že u všech výpočtových bodů jsou hygienické limity po realizaci PHS dodrženy. Z výše uvedeného lze konstatovat, že prokazatelné dodržení hygienických limitů vibrací pro obytné místnosti podle NV č. 272/2011 Sb. je podmíněno položením antivibrační rohože v délce 50m do obou směrů od uvedeného objektu, a to do obou kolejí.

Hodnoty zatížení předmětné tratě představují počty základních druhů osobních a nákladních vlaků za denní a noční dobu průměrného pracovního dne. Navrhovaným záměrem se předpokládá zvýšení rychlosti pohybu vlakové s dopravy, kdy průměrná rychlost se bude pohybovat na úrovni km 11,457 – 13,079 na 140 km/hod., (pro V, V130) a km 11,457 – 13,079 na 160 km/hod., (pro V150, VK).

Z akustické studie vyplývá, že výsledná úroveň hlukové zátěže dotčené obytné zástavby je dána jejím umístěním ve vztahu k traťovému úseku. Modelovým výpočtem bylo prokázáno, že hodnoty ekvivalentních hladin akustického tlaku vyvolaného provozem železniční dopravy na předmětném traťovém úseku nepřekročí po realizaci navrhovaných protihlukových opatření v dané lokalitě hygienické limity 60/55 pro den a noc.

**Příloha:** Projektovou dokumentaci máte k vyzvednutí na podatelně v sídle KHS, žádáme Vás o její vyzvednutí do 3 měsíců od obdržení stanoviska. Pokud se tak nestane, bude PD skartována.

Akustickou studii a posouzení vlivu vibrací si ponechávám v dokumentaci KHS

**Mgr. Eva Kremeníková**

vedoucí odd. hygieny obecné a komunální  
pro okresy Praha-východ a Praha-západ

**Rozdělovník**

Adresát

KHS, HOK aa..

# Dodaná zpráva - Detail zprávy

**Věc:** Čelákovice-Mstětice - optimalizace železniční trati  
**ID zprávy:** 371634206  
**Typ zprávy:** Datová zpráva  
**Datum a čas dodání:** 19.5.2016 v 10:38:22



---

**Odesílatel:** Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze, Dittrichova  
329/17, 12000 Praha 2, CZ  
**ID schránky:** hhcai8e  
**Typ schránky:** OVM

---

**Zmocnění:** 0 / 0  
**Odstavec:** Nezádáno  
**Naše číslo jednací:** KHSSC 16712/2016  
**Naše spisová značka:** S-KHSSC 16712/2016/2  
**Vaše číslo jednací:** Nezádáno  
**Vaše spisová značka:** Nezádáno  
**K rukám:** Nezádáno  
**Do vlastních rukou:** Ne  
**Doručení fikcí zakázáno:** Ne

---

## Přílohy:

Celakovice\_mimo\_Mstetice\_vc.\_UR.pdf (388,87 kB)

---